

Ministerie van Infrastructuur  
en Waterstaat

> Retouradres Postbus 20904 2500 EX Den Haag

De voorzitter van de Tweede Kamer  
der Staten-Generaal  
Binnenhof 4  
2513 AA DEN HAAG

**Ministerie van  
Infrastructuur en  
Waterstaat**  
Rijnstraat 8  
2515 XP Den Haag  
Postbus 20904  
2500 EX Den Haag

**Ons kenmerk**  
IENW/BSK-2018/121354

**Bijlage(n)**  
2

Datum 15 juni 2018  
Betreft Besluit tot afkeuring lokaal richtsnoer

Geachte voorzitter,

Met deze brief geef ik invulling aan mijn toezegging in het debat over Schiphol en Lelystad Airport op 15 mei jl. om uw Kamer nader te informeren over mijn besluit over het lokaal richtsnoer inzake verdeling van slots en het doorlopen traject.

Het Coordination Committee Netherlands (CCN) heeft mij op 14 februari 2018 een lokaal richtsnoer (ook wel "local rule" genoemd) voor luchthaven Schiphol ter goedkeuring voorgelegd. Deze mogelijkheid heeft het CCN op grond van de Europese slotverordening. In het CCN hebben onder andere de op Schiphol opererende luchtvaartmaatschappijen zitting. Ik sta welwillend tegenover een lokaal richtsnoer dat – binnen de kaders van de Europese slotverordening – bijdraagt aan het helpen oplossen van knelpunten die de CCN leden ervaren.

Het lokaal richtsnoer is met name ingegeven door het tekort aan slots waar de vrachtsector het afgelopen winterseizoen mee geconfronteerd werd.

Het lokaal richtsnoer, dat in de bijlage bij deze brief is gevoegd, bestaat uit drie hoofdelementen. In de eerste plaats bevat het lokaal richtsnoer bepalingen over het behoud van historische rechten. In de tweede plaats wordt voorzien in de vorming van een zogenaemde "In Season Slot Pool" voor het opvangen van incidentele gevallen. In de derde plaats wordt het gedeelte van de slots dat nog in de "In Season Slot Pool" resteert na toewijzing voor incidentele gevallen, op ad hoc basis verdeeld over passagiers- en vrachtluchten overeenkomstig een 75%/25%-ratio.

Om het lokaal richtsnoer zorgvuldig te kunnen toetsen heb ik de slotcoördinator en Schiphol om hun schriftelijke zienswijzen gevraagd, welke ik op 7 maart 2018 respectievelijk 12 maart 2018 heb ontvangen. Ook heb ik eind februari overleg gevoerd met de Europese Commissie. Daarnaast heb ik op 28 maart 2018 een zienswijze ontvangen van de European Airport Coordinators Association (EUACA). Daaruit bleek dat er sterk uiteenlopende opvattingen waren over enerzijds de interpretatie van het lokaal richtsnoer en anderzijds de wenselijkheid, mogelijkheid en uitvoerbaarheid van het lokaal richtsnoer. Naar aanleiding daarvan heb ik in april een bijeenkomst met betrokken partijen belegd om meer duidelijkheid te krijgen over de interpretatie van het lokaal richtsnoer. Ook heeft

het ministerie het CCN mondeling geïnformeerd over de stand van zaken en het gevoerde proces tot op dat moment. De bijeenkomst met betrokken partijen en de naar aanleiding daarvan verkregen informatie zijn aanleiding geweest om in mei nog nadere informatie in te winnen bij enkele buitenlandse slotcoördinatoren.

**Ministerie van  
Infrastructuur en  
Waterstaat**

**Ons kenmerk**  
IENW/BSK-2018/121354

Bij dezen wil ik u meedelen dat ik na het doorlopen van bovengenoemde processtappen en een zorgvuldige weging van alle belangen het lokale richtsnoer niet kan goedkeuren. Dit is met name ingegeven door het feit dat het lokaal richtsnoer erin voorziet dat slots uit de "In Season Slot Pool" lopende het seizoen ook worden uitgedeeld op basis van een inschatting. Dit betekent dat er slots gealloceerd kunnen worden die niet daadwerkelijk door luchtvaartmaatschappijen worden teruggegeven of zijn gebruikt en dus bovenop de slots komen die ten hoogste kunnen worden gealloceerd op basis van de capaciteitsdeclaratie. Hiermee ontstaat het risico van overschrijding van het afgesproken maximum van 500.000 vliegtuigbewegingen op jaarbasis tot en met 2020. Ik wil dat risico niet lopen omdat ik vast wil houden aan dit afgesproken maximum.

Aangezien ik een lokaal richtsnoer alleen kan goed- of afkeuren en niet zelf kan wijzigen, ben ik genoodzaakt het lokaal richtsnoer af te keuren. Het afkeuringsbesluit, dat eveneens in de bijlage bij deze brief is gevoegd, wordt met bijbehorende toelichting op korte termijn gepubliceerd in de Staatscourant zodat het voor iedereen kenbaar is. Mocht het CCN een aangepast lokaal richtsnoer ter goedkeuring voorleggen dat rekening houdt met het voorgaande, dan sta ik daar welwillend tegenover en zie ik het met belangstelling tegemoet.

Hoogachtend,

DE MINISTER VAN INFRASTRUCTUUR EN WATERSTAAT,

drs. C. van Nieuwenhuizen Wijbenga